

TRANSPORTE FORTE

Boletim do Sindicato dos Trabalhadores em Serviços de Carro-Forte, Guarda, Transporte de Valores, Escolta Armada e seus Anexos e Afins do Estado de São Paulo-PS



Sede própria: rua Francisca Miquelina, 98, Centro, São Paulo, Capital. Telefones 3105.2486 e 3104.5107; fax 3105.2269. **Subsede Campinas:** rua Regente Feijó, 462, Centro. Telefones (19) 3236.8562 e 3237.9498. **Bauru:** rua Quintino Bocaiúva, 5-36, Centro. Telefone (14) 3234.2752. **São José do Rio Preto:** rua Presciliano Pinto, 1.482, Boa Vista. Telefone (17) 3234.2130. **São José dos Campos:** rua Euclides Miragaia, 394, Centro. Telefone (12) 3911.1513. **Santos:** rua Amador Bueno, 171, 2º andar, sala 52, Centro. Telefone (13) 3219.2685. **Presidente Prudente:** rua Dr. José Foz, 1.167, Vila Nova. Telefone (18) 3221.3766. **Ribeirão Preto:** rua Amazonas, 1.013, Campos Elíseos. Telefone (16) 3610.5960. **Barueri:** rua Damião Fernandes, 51, Centro. Telefones (11) 4706.1211 e 4163.4138. **Guarulhos:** rua Diogo de Farias, 24, Centro. Telefone (11) 2229.0123. **Abril de 2010. Número 208. Associado à Fetrapesp e à CNTV. Site: www.sindforte.org.br**



VAI COMEÇAR A NEGOCIAÇÃO NO TRANSPORTE DE VALORES

Pauta da campanha salarial já foi definida

Companheiro (a):

A campanha dos trabalhadores no transporte de valores entra numa fase decisiva, em que será necessário o engajamento de todos os companheiros, do Interior e da Capital.

A pauta, definida pelas assembleias de trabalhadores, dias 15 e 16 de abril, nas subsedes do Interior e na sede da Capital, já está sendo encaminhada pelo SindForte ao sindicato patronal, para início das negociações.

Nossa data-base é 1º de junho. Vale reafirmar que este ano, além dos itens econômicos da pauta de reivindicações, vamos negociar as cláusulas sociais da Convenção Coletiva da categoria, que precisam ser melhoradas.



Economia - Companheiro(a): a campanha salarial 2010 acontece num cenário econômico diferente do cenário de 2009, quando o mundo passava por uma grave crise econômica. Agora, aquela crise, gerada pelo capitalismo financeiro internacional, já foi superada e o Brasil voltou a crescer.

Justiça - Nosso presidente João Passos afirma: "O crescimento econômico de um país deve beneficiar o conjunto da sociedade, mas principalmente a classe trabalhadora. Está na hora da classe patronal do transporte de valores dividir seus ganhos com os trabalhadores. É questão de justiça!"

Veja no verso

• Reivindicação dos trabalhadores PAGAMENTO DA HORA DE ALMOÇO TEM DE SER MUDADO PRA MELHOR

Uma reivindicação que surgiu das bases, em todas as assembleias, em todo o Estado, é: mudar a forma de pagamento da hora de almoço.

Os trabalhadores exigem que a hora da guarnição, fora da base, seja paga como hora extra, ainda que os companheiros tenham

feito uma parada parcial, de 20 ou 30 minutos.

Os trabalhadores querem que essa hora de almoço seja paga com o adicional de hora extra. Ou seja, se o intervalo de almoço não for cumprido integralmente, paga-se ao trabalhador esse período como hora extra.

"Esse é um problema geral, em toda a base, que afeta companheiros da Capital e Interior", diz nosso presidente João Passos.

A ideia é mudar a forma de pagamento, garantindo-se o adicional de hora extra, para pagar de forma justa os companheiros das guarnições.



DENUNCIE

Informe o Sindicato sobre abusos contra seus direitos ou desrespeito à Convenção Coletiva de Trabalho. Ligue na sede ou nas subsedes.

Palavra do presidente



PODEMOS AVANÇAR!

Companheiro(a): com crise ou sem crise, com crescimento alto da economia ou não, todo ano nosso Sindicato vai à luta e sempre obtém avanços para os trabalhadores.

Mas neste ano precisamos avançar ainda mais, seja nas conquistas econômicas, seja nas cláusulas sociais.

E precisamos avançar por quê? Primeiro, porque os trabalhadores precisam melhorar os salários e as condições de vida; segundo, porque as empresas estão trabalhando num ambiente econômico propício a ganhos e a lucros.

Por isso, eu peço a cada companheiro e companheira muita união e mobilização.

É sempre possível obter avanços. Mas os avanços não caem do céu: eles precisam de participação e de luta.

E é isso que eu peço a cada um. Afinal, campanha salarial é hora de lutar por aquilo que é mais sagrado: a dignidade do nosso emprego. E isso só acontece quando o salário é justo e as condições de trabalho são favoráveis.

João Passos
Presidente

Maioria é que deve ser respeitada

NOSSA PAUTA É DE TODA A BASE E NÃO DE ALGUMAS EMPRESAS

Companheiro (a):

O Sindicato rechaça toda e qualquer intenção de pequenos grupos tentarem impor sua vontade sobre a vontade coletiva.

A campanha salarial é feita, sempre, visando ao interesse coletivo da categoria, dos trabalhadores de todas as empresas, sejam maiores ou menores, na Capital e no Interior.

Pauta que represente um pequeno grupo de empresas, por mais bem-intencionada que seja, não pode ser imposta como verdade absoluta.

Por isso, o SindForte, todo ano, faz assembleias em todo o Estado, exatamente para que toda a categoria possa se manifestar.

Também é nossa tradição pedir aos companheiros que levem suas propostas às assembleias. Como é nossa tradição, demo-



crática, aliás, respeitar e valorizar cada proposta apresentada.

Frente - Fique claro a uma suposta comissão de trabalhadores que se diz à frente das negociações: é melhor ir devagar com o andar, respeitar o Sindicato e não tentar inventar formas improvisadas de negociação.

Afinal de contas, estaremos

tratando com uma classe patronal esperta, que saberá utilizar eventuais divisões (ou oportunismos) para jogar a campanha pra baixo e lesar os trabalhadores.

Não é hora de ambições políticas ou de projetos pessoais. É hora, isso sim, de fazermos uma campanha salarial decente, que beneficie os trabalhadores.

• Reivindicação dos trabalhadores

ADICIONAL DE RISCO DE 30% TAMBÉM PARA VIGILANTE DE BASE

Outra reivindicação tirada das assembleias em toda a base (Capital e Interior), acatada em nossa pauta unificada: pagamento de 30% de Adicional de Risco de Vida aos vigilantes de base.

Outros itens aprovados e agregados à nossa pauta:

SINDICATO FARÁ SUBSEDE EM BAURU

Mais uma boa notícia: o Sindicato construirá subsede em Bauru, para melhor atender os

- Inclusão dos 30% de Adicional de Risco no 13º salário e nas férias;

- Administrativos - Aumento diferenciado, a fim de aumentar e valorizar os salários desses companheiros, que estão muito defasados.

companheiros da cidade e de toda a região.

Em breve. Aguarde!

Boataria só prejudica!

Época de campanha salarial é também, infelizmente, época de boataria sem base real.

Por isso, procure estar sempre em contato com o Sindicato. As informações procedentes do SindForte são, sempre, oficiais e confiáveis.

Não dê ouvido a boatos: busque informação concreta!

SINDFORTE

Edição nº 208
Abril de 2010
www.sindforte.org.br

Sindicato dos Trabalhadores em Serviços de Carro-Forte, Guarda, Transporte de Valores, Escolta Armada e seus Anexos e Afins do Estado de São Paulo-PS. **Sede:** rua Francisca Miquelina, 98, Centro, São Paulo, SP, CEP 01316-000. Telefones 3105.2486, 3104.5107 e fax 3105.2269. **Subsede Campinas:** rua Regente Feijó, 462, Centro, CEP 13015-051. Telefones (19) 3236.8562 e 3237.9498. **Bauru:** rua Quintino Bocaiúva, 5-36, Centro, CEP 17015-100. Telefone (14) 3234.2752. **São José do Rio Preto:** Rua Presciliano Pinto, 1.482, Bairro Boa Vista, CEP 15025-100. Telefone (17) 3234.2130. **São José dos Campos:** rua Euclides Miragaia, 394, Centro, CEP 12245-550. Telefone (12) 3911.1513. **Santos:** rua Amador Bueno, 171, 2º andar, sala 52, Centro, CEP 11013-151. Telefone (13) 3219.2685. **Presidente Prudente:** rua dr. José Foz, 1.167, Vila Nova, CEP 19010-042. Telefone (18) 3221.3766. **Ribeirão Preto:** rua Amazonas, 1.013, Campos Elíseos, CEP 14080-270. Telefone (16) 3610.5960. **Barueri:** rua Damião Fernandes, 51, Centro, CEP 06404-000. Telefone 4706.1211. **Guarulhos:** rua Diogo de Farias, 24, Centro, CEP 06404-000. Telefone (11) 2229.0123. **Site** www.sindforte.org.br E-mail: sindforte@sindforte.org.br Produção: Agência Sindical - (11) 3231.3453. Jornalista: João Franzin (MTb 12.865-SP). Abril de 2010.